

Nata con l'obiettivo di migliorare le performance e al contempo di ridurre la rumorosità, la Marmitta Original Polini è adatta sia per l'utilizzo con motori originali sia con kit base. Il disegno della curva e degli interni garantisce elevate prestazioni con un livello di rumorosità contenuto, ma sempre piacevole. La marmitta è perfettamente intercambiabile all'originale ed è stata pensata per usare anche gomme maggiorate 3.50-10. Particolare attenzione è stata data alla flangia di fissaggio al cilindro, rigida e perfettamente piana, così da garantire la perfetta tenuta ed evitare perdite. È stata sviluppata per il montaggio su cilindri con la flangia di scarico in posizione originale. La marmitta è dotata di asole per facilitare il montaggio su cilindri modificati o spessorati.

ATTENZIONE! Verifiche da effettuare prima del montaggio

La marmitta Original è stata studiata per essere montata su telai con ammortizzatori originali. **Verificare tassativamente lo stato di usura dei tamponi di fine corsa e se necessario sostituirli. Un tampone usurato o datato comprometterà l'integrità del telaio e della marmitta stessa.** Generalmente il tampone è lungo circa 40 mm.

PROCEDIMENTO GENERALE - Lavare il veicolo e rimuovere la marmitta originale. Montare il supporto marmitta (foto 3/5) e, iniziando dal collettore di scarico, montare il nuovo impianto inserendo la nuova guarnizione tra la flangia e il collettore. Prestare attenzione a non serrare completamente i dadi sui prigionieri, lasciando così il corretto gioco per il montaggio della staffa sul carter motore. Controllare la corretta inclinazione della curva di scarico e l'allineamento della marmitta e procedere al serraggio di tutta la bulloneria, partendo dall'attacco del collettore sul cilindro. Avviare e riscaldare il motore del veicolo e controllare che non vi siano fuoriuscite di gas.

Vespa Special 50/ET3 125/Primavera – FOTO 1

Misure ammortizzatore a fine corsa (tutto compresso): $L = 300 \pm 5$ mm.

Prima del montaggio verificare la perfetta efficienza del filetto M10 nel carter motore (foto 3-4) in caso sia rovinato ripristinarlo con un apposito inserto.

Vespa PK 50/PK 125/XL – FOTO 2 – misure ammortizzatore a fine corsa (tutto compresso) $L = 265 \pm 5$ mm

Solo per Vespa PK – Attenzione, la ruota di scorta va rimossa. Sui modelli dotati di batteria per avviamento elettrico, va spostata utilizzando l'apposita staffa codice 214.0138.

50 SPECIAL – FOTO 4

ET3 /Primavera – FOTO 4

PK 50 – FOTO 5/6

PK 125 – FOTO 5/7

MANUTENZIONE - Verificare periodicamente il corretto serraggio di tutta la bulloneria. Pulire la marmitta con detergenti per auto.

1 - Vespa 50/125



2 - PK 125 XL



3 - Vespa 50/125/ Primavera/ET3



4 - Vespa 50/125/ Primavera/ET3



5 - Vespa PK 50/125



6 - Vespa PK 50



7 - Vespa PK 125

