

FULBAT™



LiFePO₄

LITHIUM ION STARTER BATTERY

EN 2-5

NL 14-17

FR 6-9

DE 18-21

IT 10-13

ES 22-25

Release 2019-02

FEATURES

- Ultrahigh rate Lithium Iron Phosphate battery technology.
- Ultra light weight- 1/3 of normal lead-acid battery.
- Low self-discharge, it can be used in a vehicle after one year's storage.
- Excellent Cycle life-over 1000 cycles under IC standard(lead acid battery only 100-200cycles).
- Highly Safety-Lithium Iron Phosphate material and soft pack process ensure the safety performance.
- Significant Energy Efficiency-high and stable voltage stage improve rapidly the action efficiency of spark plug which reach fuel-efficient.
- Can be installed in any directions, no need to worry about the leakage.

WARNINGS

- Please strictly follow the instructions. Do not make the battery short circuit, otherwise the battery may smoke, fire and even endanger personal safety!
- Do not use the battery in combination with primary batteries(such as dry cell batteries) or batteries of different capacity, type, or brand.
- Do not try to take apart the battery! Do not touch the battery directly if the electrolyte leaks. The electrolyte may harm skin&eyes. If skin contact occurs, wash skin immediately with soap and water. If eye contact occurs, flush immediately with water and get prompt medial help.

CHARGING

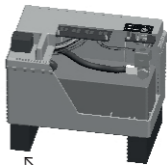
- The new battery can be used directly if the voltage is above 13V. If you want fully charge the battery before using, a conventional lead-acid battery 12V charger(with out pulse charging fuction) or a specially designed LiFePO4 battery charger can be used for charging.
- Both vehicle and battery charger need to limit voltage between 14.0-14.8 volts when charging. The battery can not be full charged if charging voltage is less than 14.0 volts, and the battery would be damaged if the charging voltage is over 14.8 volts.
- Always remove the battery from the vehicle before charging separately.
- Charge the battery with a lower current than the MAX Charging Current.
- After charging, leave the battery for 1 to 2 hours before checking the voltage. If the

voltage is less than 13.0 volts, additional charging is necessary.

- If the battery becomes hot to the touch, stop charging. Allow battery to cool before resuming.

INSTALLATION

- Please check the battery voltage before installing; if the voltage is lower than 13V, charge the battery see charging section
- Make sure the charging system of your motorcycle is normal.
- Remove the original battery from your motorcycle.
- Compare the original battery with the new one; if the new battery is smaller in any directions (length, width, height), use the self-adhesive foam to adjust the battery size, so that the new battery fits the vehicle's battery box (reference Figs).
- In order to save the materials, please cut the self-adhesive foam into small pieces, and then stick it to the battery, that makes the battery achieve better heat dissipation effect.
- Connect correctly the positive and negative leads.



Self-adhesive
Foam For Sizing

USAGE

- Verify that the correct size LifePO4 Lithium Iron battery has been chosen.
- Do not engage your starter for longer than 5 seconds per try. Allow adequate time between starting intervals (at least 5 seconds). Also make sure that your vehicle is in a proper state of tune, as this will drastically shorten the starting time draw on the battery.
- Try to avoid keeping the vehicle light on for any extended period of time while the engine is not running. This will help prevent over discharging.
- If the vehicle is going to be stored for an extend period (more than 7 days), we suggest removing the battery to lower the discharge rate. Vehicles installed with anti-theft device will discharge the battery faster.
- The performance of the battery may be influenced by the low temperature environment. For instance, When used under 0°C, it should be preheated for 1~2minutes by turning on the headlamp, and then the vehicle can be started. In this way, a better starting performance can be achieved and a longer battery service life will be maintained.

- The vehicle which used LifePO4 battery should avoid using or storing in hot temperature environment for a long time, especially do not expose the vehicle in the sun too long (over a few hours), otherwise the battery's service life will be shortened. The battery needs no special maintenance if the vehicle with good power supply system that is working properly.

STORAGE

- The battery should be stored with 70% charge state (approx).
- The battery will be damaged at high temperature or humid environment for long time storage. It should be stored in dry and ventilated environment, and the storage temperature should be lower than 25°C (77), the suitable warehouse temperature is 0°C~25°C; this can help to maximize the battery's storage life.
- If the ambient temperature for long-term storage (>30 days) is higher than 40°C, it may certainly shorten the battery storage life; if higher than 55°C, the battery may be damaged and will not be covered under warranty.
- The battery should be charged completely once every 180 days when in storage.

TRANSPORTATION

- The battery should be packed with insulation and shockproof material to avoid damage from sudden jolts or collision.
- The battery should be handled with care when loading and unloading during transportation. Do not throw the batteries and avoid collision.
- Do not transport the batteries together with flammable, explosive objects, or sharp metal goods.

MAINTENANCE

- Disconnect the battery cable is always the best choice if the vehicle is in storage or used infrequently. Or use a standard maintainer or charger to maintain the battery. Or regular charging the battery.
- If the battery stands by any period of time, check the voltage in case lower 12.8 volts, charge the battery (see charging section).
- Keep the connecting poles clean and securely fastened.
- The battery is factory sealed and requires no topping up of any fluid. Never attempt to open the battery.

CAUTIONS

- Do not make the battery terminal short circuit or reverse connected!
- Do not connect the battery with a power socket directly.
- Do not put the battery into a fire or apply direct heat to it.
- Do not use more than one battery in parallel or in series.
- Do not press on indicator button longer than three seconds.
- Do not use the battery if it gives off an odor, generates heat, becomes discolored or deformed, or appears abnormal in any way. If the battery is in use or being recharged, remove it from the device or charger immediately and discontinue use.
- Please fix the battery terminal with original screws and nuts securely. Battery and even vehicle may be damaged by the sparks because of the loose connect.
- Do not open or damage the battery case.
- Do not drop the battery into water or moisten the battery.
- Avoid impacting, throwing, twisting the battery.
- Keep the battery away from children and pets.
- Do not allow discharge below 12.8V (resting voltage).
- Do not allow charge voltage in excess of 14.8V.

OTHERS

- FULBAT shall not be liable for any unforeseen events arising out of the operation of the foregoing instructions.

FONCTIONNALITÉS

- Batterie Lithium Iron Phosphate.
- Ultra légère – 1/3 du poids des batteries plombs.
- Faible autodécharge, la batterie fonctionne toujours même après un an de stockage sur le véhicule.
- A une excellente durée de vie, plus de 1 000 cycles de démarrage, sous le standard IC (une batterie à l'acide ne possède qu'entre 100 et 200 cycles).
- Utilisation d'un matériaux très sûr, le phosphate de fer au lithium. Le processus de conditionnement souple garantissent des performances de sécurité.
- Cette technologie de batteries optimise la fluidité du démarrage et du fonctionnement
- Peut-être positionné dans toutes les directions, il n'y a pas de besoin de s'inquiéter d'une fuite.

AVERTISSEMENTS

- Veuillez à respecter scrupuleusement les instructions. Ne faites pas de court-circuit, au risque de faire fumer la batterie, de la brûler ou même de mettre en danger la sécurité des personnes !
- N'utilisez pas la batterie en combinaison avec des batteries primaires (telles que des batteries sèches) ou des batteries de capacité, de type ou de marque différente.
- N'essayez pas de démonter la batterie ! Ne pas toucher directement la batterie en cas de fuite d'électrolyte. L'électrolyte peut nuire à la peau et aux yeux. En cas de contact avec la peau, laver immédiatement la peau à l'eau et au savon. En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement à l'eau et contactez rapidement une aide médicale.

CHARGE

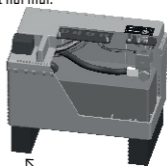
- La nouvelle batterie peut-être utilisée directement si la tension est supérieure à 13V. Si vous souhaitez la charger complètement avant son utilisation, vous pouvez utiliser un chargeur de batterie au plomb classique 12V (sans la fonction de chargement à impulsion) ou un chargeur de batterie LiFePO₄ spécialement conçu à cet effet.
- Le véhicule et le chargeur de batterie doivent limiter la tension entre 14V et 14,8V lors du chargement. La batterie ne peut pas être complètement chargée si la tension de charge est inférieure à 14V et la batterie serait endommagée si la tension de charge

était supérieure à 14,8V.

- Retirez toujours la batterie du véhicule avant de la charger.
- Charger la batterie avec un courant inférieur au courant de charge max.
- Après le chargement, laissez la batterie pendant 1 à 2 heures et vérifiez la tension. Si la tension est inférieure à 13V, une charge supplémentaire est nécessaire.
- Si batterie est chaude au toucher, arrêtez de la charger. Laissez la batterie refroidir avant de reprendre.

INSTALLATION

- Merci de vérifier la tension de la batterie avant l'installation, si la tension est inférieure à 13V, chargez la batterie (voir la section charge).
- Assurez-vous que le système de charge du véhicule est normal.
- Retirez la batterie d'origine du véhicule.
- Comparez la batterie d'origine avec la nouvelle. Si la nouvelle batterie est plus petite (longueur, largeur, hauteur), utilisez la mousse auto-adhésive pour ajuster la taille de la batterie, de sorte que la nouvelle batterie s'adapte au boîtier de la batterie de véhicule (voir figure).
- Afin d'économiser les matériaux, veuillez couper la mousse auto-adhésive en petits morceaux, puis collez-la sur la batterie, ce qui permettra à la batterie de mieux dissiper la chaleur.
- Connectez correctement les fils positifs et négatifs.



Self-adhesive
Foam For Sizing

USAGE

- Vérifiez que la taille de la batterie LiFePO4 est correctement choisie.
- Ne pas essayer de démarrer pendant plus de 5 secondes par essai. Laissez suffisamment de temps entre les intervalles de démarrage (au moins 5 secondes). Assurez-vous également que votre véhicule est dans un état correct, car cela réduira considérablement le temps de démarrage de la batterie.
- Essayez d'éviter de garder la lumière du véhicule allumée pendant une période prolongée lorsque le moteur ne tourne pas. Cela vous aidera à éviter une décharge excessive.
- Si le véhicule doit être stocké pendant une période prolongée (plus de 7 jours), nous vous conseillons de retirer la batterie pour réduire le taux de décharge. Les véhicules équipés d'un dispositif antivol déchargeront la batterie plus rapidement.
- La performance de la batterie peut-être influencée par l'environnement à basse

température. Par exemple, lorsqu'elle est utilisée sous 0°C, elle doit préchauffé pendant 1 à 2 minutes en allumant les phares, puis le véhicule peut-être démarré. De cette manière, une meilleure performance de démarrage peut-être obtenue et une durée de vie de la batterie sera plus longue.

- Le véhicule qui utilise une batterie LiFePO4 ne doit pas être conservé ou stocké dans un environnement à température élevée pendant une période prolongée, en particulier ne pas exposer le véhicule au soleil trop longtemps (sur quelques heures), faute de quoi la durée de vie de la batterie sera réduite. La batterie ne nécessite aucun entretien particulier si le véhicule est correctement alimenté en énergie.

STOCKAGE

- La batterie doit être stockée avec un état de charge de 70% environ.
- La batterie sera endommagée si elle est stockée dans un environnement à haute température ou dans un environnement humide. Elle doit être stockée dans un environnement sec et ventilé. La température de stockage appropriée est comprise entre 0°C et 25°C. La température de stockage doit être inférieure à 25°C.
- Si la température ambiante pour un stockage à long terme (>30 jours) est supérieure à 40°C, cela peut certainement réduire la durée de vie de la batterie. Si la température est supérieure à 55°C, la batterie peut-être endommagée et ne sera pas couverte par la garantie.
- La batterie doit être complètement chargée une fois tous les 180 jours lorsqu'elle est stockée.

TRANSPORT

- La batterie doit être emballée dans un matériau isolant et anti-choc pour éviter les dommages occasionnés par des secousses soudaines lors d'une collision.
- La batterie doit être manipulée avec soin lors du chargement et du déchargement pendant le transport. Ne jetez pas la batterie et évitez les collisions.
- Ne transportez pas les piles avec des objets inflammables, explosifs ou des objets tranchants en métal.

MAINTENANCE

- Débranchez le câble de la batterie est toujours le meilleur choix si le véhicule est entreposé ou utilisé rarement. Ou utilisez un mainteneur standard ou un chargeur pour entretenir la batterie. Ou chargez régulièrement la batterie.

- Si la batterie reste en veille, vérifiez que la tension de la batterie, si elle est inférieure à 12,8V, chargez la batterie (voir la section charge).
- Gardez les pôles de connexion propres et solidement fixés.
- La batterie est scellée en usine et ne nécessite aucun appoint de liquide. N'essayez jamais d'ouvrir la batterie.

PRÉCAUTIONS

- Ne court-circuiter pas la batterie, n'inversez pas les bornes de la batterie.
- Ne connectez pas la batterie directement à une prise de courant.
- Ne mettez pas la batterie dans un feu et ne lui appliquez pas de chaleur directement.
- N'utilisez pas plus d'une batterie en parallèle ou en série.
- N'appuyez pas sur le bouton indicateur plus de 3 secondes.
- N'utilisez pas la batterie si elle dégage une odeur, génère de la chaleur, se décolore ou se déforme ou si elle semble anormale. Si la batterie est en cours d'utilisation ou en cours de rechargement, retirez-la immédiatement du chargeur et cessez de l'utiliser.
- Veuillez fixer solidement la borne de la batterie avec les vis et les écrous d'origine. La batterie et même le véhicule peuvent être endommagés par les étincelles à cause du mauvais contact.
- Ne pas ouvrir ou endommager le boîtier de la batterie.
- Gardez la batterie à l'écart des enfants et des animaux domestiques.
- Ne pas autoriser une décharge inférieure à 12,8V (tension de repos).
- Ne laissez pas une tension de charge supérieure à 14,8V.

AUTRES

- FULBAT décline toute responsabilité pour tout événement imprévu découlant de l'application des instructions ci-dessous.

SPECIFICHE

- **ULTRA RAPIDA** - Tecnologia al Litio Ferro Fosfato ad altissima velocità.
- **ULTRA LEGGERA** - Pesa un 1/3 delle comuni batterie ad acido.
- **ULTRA STABILE** - Mantiene lo stato di carica anche dopo un anno di inutilizzo del veicolo.
- **ULTRA DURATA** - Eccellente ciclo di vita anche dopo 1000 cicli di ricarica a 1C (le batterie ad acido convenzionali solo 100/200 cicli).
- **ULTRA SICURA** - Il materiale altamente resistente al litio-ferro-fosfato e l'alta qualità del processo di assemblaggio garantiscono un elevato livello di sicurezza.
- **OTTIMA EFFICIENZA ENERGETICA** - Lo stadio di tensione alto e stabile aumentano rapidamente l'efficienza dell'azione della candela abbassando il consumo di carburante.
- **ULTRA FLESSIBILE** - Può essere installata in ogni direzione senza problemi di perdite.

ATTENZIONE

- Seguire attentamente le istruzioni, non provocare cortocircuiti, in questo caso la batteria potrebbe produrre fumo e incendiarsi, mettendo a rischio la tua sicurezza!
- Non usare la batteria insieme a batterie con differenze di tecnologie, capacità, specifiche o marchi.
- Non provare a smontare la batteria! Non toccare la batteria a mani nude se sono presenti perdite di elettroliti dalle giunture. Gli elettroliti potrebbero danneggiare la pelle e gli occhi. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente la zona esposta con acqua e sapone. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e sottoporsi all'attenzione di un medico.

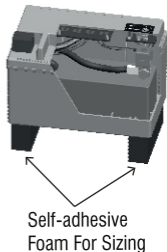
CARICA

- La nuova batteria può essere usata direttamente se il voltaggio è superiore ai 13V. Per caricare completamente la batteria prima dell'uso puoi utilizzare un caricatore standard a 12V (senza la funzione di pulse charging) o un apposito caricatore progettato specificatamente per batterie agli Ioni di Litio LiFePO₄.
- Sia il veicolo che il caricabatterie devono limitare la tensione tra 14.0-14.8 volt durante la ricarica. La batteria non può essere caricata completamente se la tensione di carica è inferiore a 14.0 volt e la batteria si danneggia se la tensione di carica supera i 14.8 volt.

- Rimuovere sempre la batteria dal veicolo prima di ricaricarla separatamente.
- Caricare la batteria con una corrente inferiore rispetto alla corrente di carica MAX.
- Dopo il caricamento, lascia la batteria a riposo da 1 a 2 ore prima di controllare il voltaggio. Se il voltaggio è inferiore a 13.0 volt è necessaria un'ulteriore fase di carica.
- Se la batteria si surriscalda al tatto, ferma il caricamento. Attendi che si raffreddi prima di riprendere la carica.

INSTALLAZIONE

- Controlla il voltaggio della batteria prima di installarla; se il voltaggio è inferiore a 13V sottoponi la batteria ad una ricarica (vedi sezione caricamento)
- Assicura che l'impianto elettrico della tua moto non sia guasto.
- Rimuovi la batteria originale dalla tua moto.
- Confronta la batteria originale con la nuova batteria al Li-ION, se quest'ultima è più piccola (in qualsiasi direzione, altezza, profondità o altezza), usa la spugna auto adesiva per compensare lo spazio vuoto, cosicché la nuova batteria si alloggi stabilmente nel vano batteria della tua moto (vedi Fig.).
- Per preservare la confezione, taglia la spugna auto adesiva in piccoli pezzi poi applicali alla batteria. Questo evita che l'effetto dissipante del materiale venga compromesso.
- Assicurati di connettere i poli positivo e negativo correttamente.



USO

- Assicurati di aver scelto la tua nuova batteria Li-ION nella corretta dimensione.
- Non premere il tasto di avviamento per più di 5 secondi consecutivi. Attendi almeno 5 secondi tra un avviamento e l'altro. Assicurati che il tuo veicolo sia in un adeguato stato di manutenzione, altrimenti la durata della tua nuova batteria potrebbe essere drammaticamente compromessa.
- Non lasciare le luci della tua moto accese per lunghi periodi di tempo se il motore è spento. Questo ti aiuterà a prevenire lo scaricamento della batteria.
- Se stai per parcheggiare la tua moto per un periodo superiore a 7 giorni, ti suggeriamo di rimuovere la batteria dal veicolo. Se è stato installato un impianto di antifurto la batteria si scaricherà più velocemente.

- La performance della batteria potrebbe essere influenzata dalle basse temperature ambientali. Per sicurezza, se la temperatura dovesse scendere sotto gli 0°C, lascia che si riscaldi accendendo i fanali per 1 o 2 minuti e poi avvia la moto. Così facendo preservi il corretto funzionamento della tua batteria migliorandone la durata.
- I veicoli che usano batterie al Li-ION non dovrebbero essere usati o parcheggiati in ambienti ad alte temperature per un lungo periodo (oltre qualche ora), altrimenti la durata della batteria potrebbe diminuire. La batteria al Li-ION non necessita di particolari manutenzioni se usata rispettando gli accorgimenti sopra elencati.

STOCCAGGIO

- La batteria dovrebbe essere stoccata con il 70% di carica (circa).
- La batteria potrebbe danneggiarsi se stoccata in ambienti che raggiungono alte temperature o elevati tassi di umidità. Andrebbe conservata in ambienti asciutti e ventilati che non superino i 25°C. La temperatura ideale di stoccaggio varia da 0°C a 25°C.
- Se l'ambiente di stoccaggio della batteria supera i 40°C per oltre 30 giorni, la durata sarà compromessa. Se la temperatura di stoccaggio sarà maggiore di 55°C la batteria sarà sicuramente danneggiata e non verrà coperta da garanzia.
- La batteria dovrebbe essere caricata completamente ogni 180 giorni quando inutilizzata.

TRASPORTO

- La batteria dovrebbe essere imballata con materiali isolanti e anti-urto per evitare danni causati da sbalzi e urti.
- La batteria andrebbe maneggiata con cura quando caricata e scaricata durante il trasporto. Non lanciare la batteria e evita le collisioni.
- Non trasportare la batteria insieme a merci infiammabili, esplosive o affilate.

MANUTENZIONE

- Disconnettere il cavo della batteria è sempre la miglior decisione nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per lungo tempo o non venga usato frequentemente. Altrimenti usa un mantenitore di carica o un caricatore per mantenere carica la batteria. Oppure carica regolarmente la batteria.
- Se la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, assicurati che il voltaggio non sia inferiore a 12.8 volt, altrimenti carica la batteria (vedi Caricamento)
- Mantieni i poli di connessione puliti e attaccati saldamente.

- La batteria viene sigillata in fabbrica e non necessita di rabbocco con nessun fluido. Non tentare di aprire la batteria.

PRECAUZIONI

- Non provocare cortocircuiti o inversioni di poli!
- Non connettere la batteria direttamente alla presa di corrente.
- Non gettare la batteria nel fuoco e non avvicinarla a fonti di calore.
- Non usare più di una batteria in serie o in parallelo.
- Non premere il pulsante di accensione della batteria per più di 3 secondi.
- Non usare la batteria se emana odori, si surriscalda, si sbiadisce, si deforma o appare danneggiata in qualsiasi modo. Se la batteria è in uso o in carica, rimuovila immediatamente e sospendine l'uso.
- Fissa i terminali dell'impianto elettrico della moto ai poli della batteria saldamente, utilizzando i bulloni e i dadi originali. Il veicolo e la batteria potrebbero essere danneggiati dalle candele se non connesse correttamente.
- Non aprire o danneggiare l'involucro della batteria.
- Non immergere o bagnare la batteria in acqua.
- Evita impatti, percosse e urti alla batteria.
- Tieni la batteria lontana dalla portata di animali e bambini.
- Non lasciar scaricare la batteria sotto i 12.8V (tensione a riposo).
- Non lasciar caricare la batteria oltre i 14.8V.

ALTRO

- FULBAT non è responsabile di eventi imprevedibili derivanti dall'esecuzione delle istruzioni di cui sopra.

KENMERKEN

- Zeer hoge dosering Lithium-ijzerfosfaat batterijtechnologie.
- Lichtgewicht – Slechts 1/3 ten opzichte van een lood-zuur batterij.
- Lage zelfontlading. De batterij kan na 1 jaar opslag direct in het voertuig geplaatst worden.
- Uitstekende levensduur. Meer dan 1000 cycli bij 1C standaard. (lood-zuur batterij 100-200 cycli).
- Uitermate veilig. Lithium-ijzerfosfaat en een zachte buitenmantel zorgen voor uitstekende veiligheidsprestaties.
- Aanzienlijke energie-efficiëntie. Hoge en stabiele spanning zorgen voor een snelle verbetering van de bougie hierdoor wordt een betere brandstof-efficiëntie bereikt
- Kan in elke richting worden geïnstalleerd, u hoeft zich geen zorgen te maken over de lekkage.

WAARSCHUWINGEN

- Volg de instructies strikt op. Zorg ervoor dat de batterij niet kortsluit, anders kan de batterij roken, ontbranden en zelfs de persoonlijke veiligheid in gevaar brengen!
- Gebruik de batterij niet in combinatie met primaire batterijen (zoals droge batterijen) of batterijen van verschillende capaciteit, type of merk.
- Probeer de batterij niet uit elkaar te halen! Raak de batterij niet rechtstreeks aan als deze elektrolyt lekt. Het elektrolyt kan huid en ogen beschadigen. Als huidcontact optreedt, was de huid dan onmiddellijk met water en zeep. Als oogcontact optreedt, spoelt u onmiddellijk met water en zoek medische hulp.

LADEN

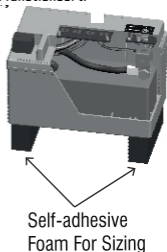
- De nieuwe batterij kan direct worden gebruikt als de spanning hoger is dan 13V. Als u de batterij voor gebruik volledig wilt opladen, kunt u een conventionele loodaccu 12V-lader (zonder puls-laadfunctie) of een speciaal ontworpen LiFePO₄-batterijoplader gebruiken om te laden.
- Zowel het voertuig als de acculader moeten tijdens het opladen de spanning tussen 14,0-14,8 volt zijn. De batterij kan niet volledig worden opgeladen als de laadspanning lager is dan 14,0 volt, en de batterij wordt beschadigd als de laadspanning hoger is

dan 14,8 volt.

- Verwijder de batterij altijd uit het voertuig voordat u deze oplaadt.
- Laad de batterij op met een lagere stroom dan de MAX laadstroom.
- Laat de batterij na het opladen 1 tot 2 uur staan voordat u de spanning controleert. Als de spanning lager is dan 13,0 volt, is extra opladen noodzakelijk.
- Als de batterij warm aanvoelt, stopt u met opladen. Laat de batterij afkoelen voordat u verdergaat.

INSTALLATIE

- Controleer de accuspanning voordat u installeert; als de spanning lager is dan 13V, laad dan de batterij op (zie kopje laden).
- Zorg ervoor dat het laadsysteem van het voertuig goed functioneert.
- Verwijder de originele batterij van uw voertuig.
- Vergelijk de originele batterij met de nieuwe; Als de nieuwe batterij kleiner is (lengte, breedte, hoogte), gebruik dan zelfklevende schuim om de grootte van de batterij aan te passen, zodat de nieuwe batterij in de batterijbox van het voertuig past (referentie Fig.).
- Om de materialen te sparen, knipt u het zelfklevende schuim in kleine stukjes en plakt u het dan op de batterij, waardoor de batterij een beter warmte afgifte, koeling krijgt.
- Sluit de positieve en negatieve pool correct aan.



GEBRUIK

- Controleer of de juiste LiFePo4 batterij van het juiste formaat is gekozen.
- Probeer niet langer dan 5 seconden per poging. Houd voldoende tijd aan tussen startintervallen. (minimaal 5 seconden) Zorg ervoor dat uw voertuig in goede staat is, want dit zal de starttijd van de batterij drastisch verkorten.
- Probeer te voorkomen dat de verlichting van het voertuig aan staat terwijl de motor niet draait. Dit voorkomt dat de batterij ontladen wordt.
- Als het voertuig gedurende een langere periode (meer dan 7 dagen) niet wordt gebruikt, raden we aan de accu te verwijderen om de ontladsnelheid te verlagen. Voertuigen die zijn geïnstalleerd met een antidiefstalvoorziening, zullen de batterij sneller ontladen.
- De prestaties van de batterij kunnen worden beïnvloed door de omgeving met lage temperaturen. Bijvoorbeeld, wanneer u het voertuig onder 0°C gebruikt, moet het

gedurende 1 ~ 2 minuten worden voorverwarmd door de koplamp in te schakelen waarna het voertuig gestart kan worden. Op deze manier kan een betere startprestatie worden bereikt en een langere levensduur van de batterij worden gehandhaafd.

- Het voertuig met de LifePO4-batterij ingebouwd, moet niet worden gebruikt of opgeslagen in een omgeving met hoge temperaturen, vooral het voertuig niet te lang in de zon laten staan (meer dan een paar uur), anders wordt de levensduur van de batterij verkort. De batterij heeft geen speciaal onderhoud nodig als het laadsysteem van het voertuig goed werkt.

OPSLAG

- De batterij moet bewaard worden met een lading van ongeveer 70%.
- De batterij raakt beschadigd wanneer opgeslagen bij hoge temperaturen of in een vochtige omgeving. De batterij dient opgeslagen te worden in een droge en eventilerde ruimte bij een temperatuur tussen de 0°C en 25°C. Hierdoor is de zelfontlading van de batterij minimaal en kan deze langer zonder tussentijds op te laden opgeslagen blijven.
- Als de omgevingstemperatuur voor langdurige opslag (> 30 dagen) hoger is dan 40°C, kan dit zeker de levensduur van de batterij verkorten; als de temperatuur hoger is dan 55°C, is de batterij mogelijk beschadigd en valt deze niet onder de garantie.
- Tijdens opslag moet de batterij elke 180 dagen volledig opgeladen worden.

TRANSPORT

- De batterij moet zijn verpakt met isolatie en schokbestendig materiaal om schade door plotselinge schokken tijdens een botsing te voorkomen.
- De batterij moet voorzichtig worden behandeld tijdens het laden en lossen bij transport. Gooi niet met de batterijen en voorkom schokken.
- Vervoer de batterijen niet samen met ontvlambare, explosieve voorwerpen of scherpe metalen voorwerpen.

ONDERHOUD

- Wanneer het voertuig voor langere periode wordt opgeslagen of niet wordt gebruikt is het beter om de accu los te koppelen van het voertuig. Gebruik een druppelader of acculader om de batterij te onderhouden. Of laad de batterij regelmatig bij.
- Zorg ervoor dat u de batterij regelmatig op spanning controleert. Wanneer de batterij een spanning heeft lager dan 12.8 volt, laad de batterij op. (zie sectie LADEN)

- Houd de accupolen schoon en zorg dat deze goed vast zitten als u de batterij gaat gebruiken.
- De batterij is in de fabriek afgesloten en heeft geen vloeistof nodig. Maak de batterij nooit open!

WAARSCHUWINGEN

- Maak geen kortsluiting. Zorg ervoor dat de accupolen elkaar nooit raken of verkeerd om aangesloten wordt.
- Sluit de batterij niet rechtstreeks aan op een stopcontact.
- Leg de batterij niet in vuur of in breng deze niet in contact met directe hitte.
- Gebruik niet meer dan één batterij parallel of in serie.
- Druk niet langer dan drie seconden op de indicatorknop.
- Gebruik de batterij niet als deze een geur afgeeft, warmte produceert, verkleurd of vervormd raakt of in een andere toestand is welke abnormaal lijkt. Als de batterij wordt gebruikt of wordt opgeladen, haalt u deze onmiddellijk uit het apparaat of de oplader en stopt u met het gebruik.
- Bevestig de accupolen met de originele schroeven en moeren. De batterij en het voertuig kunnen door de vonken worden beschadigd door een losse verbinding.
- Open of beschadig de batterij niet.
- Vermijd contact met water of vloeistoffen. Dompel de batterij niet onder in water.
- Vermijd impact, gooien en draaien van de batterij.
- Houd de batterij uit de buurt van kinderen en huisdieren.
- Laat het voltage niet onder 12.8 volt komen. (rustspanning van de batterij).
- Laat de laadspanning nooit hoger komen dan 14.8 volt.

OTHERS

- FULBAT is niet aansprakelijk voor onvoorziene gebeurtenissen die voortvloeien uit gebruik buiten de voorgaande instructies.

EIGENSCHAFTEN

- Hocheffiziente Lithium-Eisen-Phosphat Batterie Technologie.
- Geringes Gewicht – nur 1/3 so schwer wie eine normale Blei-Säure Batterie.
- Dank geringer Selbstentladung, funktionstüchtig auch nach über einem Jahr im Fahrzeug.
- Exzellente Lebensdauer – über 1000 Zyklen unter IC Standard (Blei-Säure Batterien schaffen 100 bis 200 Zyklen).
- Hohe Sicherheit – das Lithium Eisen Phosphat Material und die Verpackung garantieren höchste Sicherheit.
- Signifikante Energieeffizienz - ein hohes und stabiles Spannungsniveau verbessert den Wirkungsgrad der Zündkerze erheblich. So wird eine höhere Kraftstoffeffizienz erreicht.
- Kann in jeder Position eingebaut werden, da kein Auslaufen möglich ist.

WARNHINWEISE

- Bitte halten Sie sich strikt an die Anleitung. Vermeiden Sie Kurzschluss, denn sonst kann die Batterie qualmen, Feuer fangen und ihre Sicherheit gefährden.
- Verwenden Sie die Batterie nicht in Kombination mit anderen Primär-Batterien (z.B. Trockenbatterie) oder mit Batterien anderer Kapazität, Typ oder Marke.
- Versuchen Sie nicht die Batterie auseinanderzunehmen! Fassen Sie die Batterie nicht direkt an, wenn die Säure ausläuft. Die Säure kann zu Schädigungen der Haut und Augen führen. Wenn es zu Hautkontakt kommt, sofort mit Seife und Wasser abwaschen. Kommt es zu Augenkontakt, sofort mit Wasser ausspülen und medizinische Hilfe aufsuchen.

LADEN

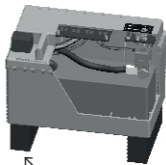
- Die neue Batterie kann sofort verwendet werden, sobald die Spannung über 13 V beträgt. Wenn die Batterie vor der ersten Verwendung vollständig geladen werden soll, kann ein herkömmliches 12 V Ladegerät (ohne Pulse-Lade-Funktion) oder ein spezielles LiFePO₄ Ladegerät verwendet werden.
- Fahrzeug und Ladegerät müssen die Spannung während des Ladevorgangs auf 14,0 – 14,8 V begrenzen. Die Batterie kann nicht voll aufgeladen werden, wenn die Ladespannung weniger als 14V beträgt. Ist die Spannung größer als 14,8 V, kann die

Batterie beschädigt werden.

- Vor dem Laden bitte immer die Batterie aus dem Fahrzeug nehmen.
- Die Batterie immer mit einem geringeren als dem maximalen Ladestrom laden.
- Warten Sie nach dem Laden 1-2 Stunden, bevor Sie die Spannung prüfen. Wenn die Spannung niedriger als 13 V ist, ist weiteres Laden notwendig.
- Sollte die Batterie zu heiß werden, beenden Sie das Laden. Lassen Sie die Batterie abkühlen, bevor Sie fortfahren.

EINBAU

- Bitte prüfen Sie vor dem Einbau die Batteriespannung. Ist die Spannung geringer als 13 V, laden Sie die Batterie.
- Stellen Sie sicher, dass die Ladevorrichtung ihres Motorrads normal arbeitet.
- Entfernen Sie die originale Batterie aus dem Zweirad.
- Vergleichen Sie die originale Batterie mit der neuen. Sollte die neue Batterie kleiner sein, verwenden Sie den selbstklebenden Schaum, um die Batteriegröße anzupassen, sodass die neue Batterie in die Batteriebox des Fahrzeugs passt.
- Um Material zu sparen, schneiden Sie den selbstklebenden Schaum in kleine Teile und kleben Sie sie dann an die Batterie. So wird eine bessere Wärmeableitung erreicht.
- Achten Sie auf den richtigen Anschluss des positiven und negativen Pols.



Self-adhesive
Foam For Sizing

VERWENDUNG

- Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige Batteriegröße gewählt haben.
- Betätigen Sie den Anlasser nie mehr als 5 Sekunden pro Versuch. Lassen Sie mindestens 5 Sekunden zwischen den Startversuchen vergehen. Stellen Sie zudem sicher, dass sich ihr Fahrzeug in gutem Pflegezustand befindet. Das wird die Startzeit drastisch verkürzen und die Belastung auf die Batterie minimieren.
- Versuchen Sie es zu vermeiden, das Licht des Fahrzeugs anzuhaben während der Motor aus ist. Das wird dem Entladen vorbeugen.
- Wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum (mehr als 7 Tage) abgestellt werden soll, empfehlen wir die Batterie zu entfernen, um Entladung entgegenzuwirken. Fahrzeuge mit Diebstahlsicherung entladen die Batterie schneller.

- Die Leistung der Batterie wird bei kalter Umgebungstemperatur u.U. beeinflusst.
- Bei Verwendung unter 0°C sollte Sie 1-2 Minuten vorgewärmt werden, indem Sie die Scheinwerfer eingeschalten. Danach kann das Fahrzeug gestartet werden.
- Mit dieser Maßnahme kann eine bessere Start-Performance und eine längere Lebensdauer erreicht werden.
- Fahrzeuge, die mit einer LifePO4 Batterie laufen, sollten nach Möglichkeit nicht über längere Zeit in einer warmen Umgebung verwendet oder aufbewahrt werden. Besonders direkte Sonneneinstrahlung über mehrere Stunden ist zu vermeiden, da es sonst zu einer verkürzten Lebensdauer der Batterie kommen kann. Die Batterie benötigt keine spezielle Wartung, solange das Fahrzeug über ein intaktes Bordnetz verfügt.

LAGERUNG

- Die Batterie sollte etwa mit 70% Ladung gelagert werden.
- Die Batterie erleidet Schaden, wenn sie bei hoher Temperatur oder feuchter Umgebung über längere Zeit gelagert wird. Sie sollte in trockenen und belüfteten Räumen bei unter 25°C gelagert werden. Ideal sind 0 - 25°C, um die Lebensdauer zu maximieren.
- Liegt die Umgebungstemperatur bei Langzeitlagerung (>30 Tage) über 40°C verkürzt sich die Lebensdauer. Liegt sie über 50°C kann die Batterie Schaden nehmen. Ein Anspruch auf Garantie wird in dem Fall nicht gewährleistet.
- Alle 180 Tage sollte die Batterie komplett geladen werden solange sie gelagert wird.

TRANSPORT

- Die Batterie sollte in isolierendem und stoßdämpfendem Material verpackt sein um Schaden durch Stöße bei einer Kollision zu vermeiden.
- Die Batterie sollte beim Transport vorsichtig behandelt werden. Bitte nicht werfen, um Stöße zu verhindern.
- Transportieren Sie die Batterie nicht zusammen mit brennbaren, explosiven Objekten oder scharfen Metallgegenständen.

WARTUNG

- Trennen Sie das Batteriekabel, wenn Sie das Fahrzeug über längere Zeit hinweg lagern oder nur unregelmäßig nutzen. Sie können auch ein Erhaltungsladegerät verwenden, um die Batterie am Laufen zu halten, oder laden Sie sie regelmäßig auf.
- Wenn die Batterie eine Zeit lang nicht benutzt wurde, prüfen Sie die Spannung. Ist sie weniger als 12,8 V, laden Sie die Batterie.

- Halten Sie die Anschlüsse sauber und sicher befestigt.
- Die Batterie ist werksseitig versiegelt und benötigt keinerlei Abdeckung. Versuchen Sie niemals die Batterie zu öffnen.

WARNHINWEISE

- Erzeugen Sie keinen Kurzschluss und verhindern Sie einen falschen Anschluss.
- Verbinden Sie die Batterie nie direkt mit der Steckdose.
- Lassen Sie die Batterie nicht mit Feuer oder direkter Hitze in Kontakt kommen.
- Verwenden Sie nie mehr als eine Batterie parallel oder in Reihe.
- Betätigen Sie den Indikatorknopf nicht länger als 3 Sekunden.
- Verwenden Sie die Batterie nicht, wenn Sie Geruch absondert, überhitzt, sich verfärbt, verformt oder auf andere Art und Weise eigenartig wirkt. Ist die Batterie dabei in Verwendung oder wird geladen, entfernen Sie sie umgehend aus dem Fahrzeug oder Ladegerät und unterbrechen Sie die Verwendung.
- Befestigen Sie das Batterieterminal mit den original Schrauben und Schlüsseln. Die Batterie und das Fahrzeug können durch Funkenflug beschädigt werden, wenn sich die Verschraubungen lösen.
- Öffnen oder beschädigen Sie nicht die Batteriehülle.
- Stellen Sie die Batterie nicht in Wasser oder setzen Sie sie Feuchtigkeit aus.
- Verhindern Sie stoßen, werfen oder verdrehen der Batterie.
- Halten Sie die Batterie fern von Kindern und Haustieren.
- Lassen Sie kein Entladen unter 12,8 V zu.
- Kein Ladestrom höher als 14,8V zulässig.

SONSTIGES

- FULBAT ist nicht für unvorhersehbare Ereignisse verantwortlich, die aus der vorangegangenen Anleitung hervorgehen.

CARACTERÍSTICAS

- Batería ultraligera con tecnología de iones de Litio.
- Ultra ligera, 1/3 del peso de una batería de plomo convencional.
- Grado de auto-descarga muy bajo, puede utilizarse en un vehículo después de un año almacenada.
- Hasta 10 veces más de resistencia a ciclo profundo frente a las baterías convencionales de plomo-ácido. 1.000 ciclos de carga frente a 100-200 ciclos en baterías convencionales.
- Máxima seguridad gracias a la tecnología de Iones de Litio, sin gases y extremadamente eficiente.
- Su significativo aumento de eficiencia y estabilidad en el voltaje, mejoran considerablemente el rendimiento del encendido y el consumo de combustible.
- Pueden instalarse en cualquier posición sin riesgo de fugas.

ADVERTENCIAS

- Por favor siga estrictamente las instrucciones.
- Nunca provoque un cortocircuito, esto puede causar el incendio de la batería y ocasionar daños materiales y personales.
- No utilice nunca la batería en combinación con baterías primarias (como baterías sin mantenimiento) o baterías de diferente capacidad, tipo o marca.
- No intente desmontar la batería! No toque la batería si aprecia alguna fuga de electrolito. El electrolito puede ocasionar quemaduras en pies y ojos. En caso de contacto con la piel, lave inmediatamente con abundante agua y jabón. En caso de contacto con los ojos, enjuague inmediatamente con agua y solicite ayuda médica.

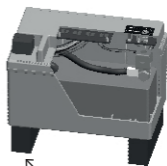
CARGA

- La batería nueva puede utilizarse directamente, si el voltaje es superior a 13 V. Si desea realizar una carga completa antes de su instalación, puede utilizar un cargador de baterías convencional a 12 V (sin función de carga por pulsos) o un cargador específico para baterías LiFePO4.
- Tanto el vehículo como el cargador, necesitan una limitación de voltaje entre 14,0-14,8 voltios durante la carga. La batería no se cargará por completo si el voltaje es inferior

- a 14,0 voltios, y la batería sufrirá daños si el voltaje de carga es superior a 14,8 voltios.
- Siempre retire la batería del vehículo para cargarla por separado.
- Cargue la batería con una corriente inferior a la MAXIMA Corriente de Carga.
- Después de la carga, espere entre 1 y 2 horas antes de comprobar el voltaje, Si el voltaje es inferior a 13 voltios, realice una carga adicional.
- Si la batería se calienta al tacto, interrumpa la carga. Espere a que la batería se enfríe para continuar.

INSTALACIÓN

- Compruebe el voltaje de la batería, si es inferior a 13 V, realice una carga (vea la sección carga) .
- Compruebe que el sistema de carga de su motocicleta funciona correctamente.
- Desmonte la batería original de su motocicleta.
- Compare la batería original con la nueva, si la nueva es más pequeña (largo-alto-ancho) utilice calzos de foam autoadhesivo para ajustar el tamaño de la batería. La batería debe quedar ajustada en el alojamiento de su vehículo.
- Para aprovechar bien los materiales, corte el foam auto adhesivo en pequeños trozos y después péguelos en la batería, esto permitirá una mejor disipación de la temperatura de la batería.
- Conecte correctamente los bornes positivo y negativo.



Self-adhesive
Foam For Sizing

USO

- Verifique que el tamaño de su batería LifePD4 es correcto.
- No utilice el motor de arranque durante más de 5 segundos en cada intento, espere un tiempo adecuado entre cada intento de arranque (al menos 5 segundos).
- Asegúrese de que su vehículo se encuentra bien puesto a punto, esto reducirá mucho el tiempo de arranque de la batería.
- Evite tener las luces del vehículo encendidas con el motor parado durante largo rato, esto ayudará a evitar la descarga excesiva.
- Si su moto va a estar aparcada un largo periodo (superior a 7 días) , recomendamos desconectar la batería para disminuir el ratio de descarga. En las motos con dispositivos anti robo instalados, la batería se descargará más rápidamente.

- En rendimiento de la batería, puede verse afectado por una baja temperatura ambiente, por ejemplo cuando la temperatura ambiente es inferior a 0º, es conveniente pre-calentar durante 1-2 minutos encendiendo el faro de la moto. De esta manera se consigue un mejor rendimiento en el arranque y en la vida útil de la batería.
- Lo vehículos equipados con batería LifePO4, debe evitar aparcamiento o almacenaje a alta temperatura durante tiempo prolongado, especialmente evite aparcar su moto al sol durante largo tiempo (unas horas), de lo contrario, la vida de la batería se acortará. La batería no necesita ningún mantenimiento especial, siempre que el sistema de carga del vehículo funcione correctamente.

ALMACENAJE

- La batería debe almacenarse un un 70% de carga (aprox).
- Debe almacenarse en un ambiente seco y ventilado, y la temperatura de almacenamiento debe ser inferior a 25ºC . La temperatura adecuada del almacén es 0º a 25º Esto puede ayudar a maximizar la vida útil de almacenamiento de la batería.
- Un entorno húmedo o de altas temperaturas durante tiempo prolongado, pueden dañar su batería.
- Si la temperatura ambiente en almacenajes a largo plazo (>30 días) es superior a 40º, la vida útil de la batería disminuirá, si la temperatura es superior a 50º la batería resultará dañada y excluida de garantía.
- La batería debe ser cargada completamente si permanece almacenada más de 180 días.

TRANSPORTE

- La batería debe empaquetarse con material aislante que evite posibles golpes durante el transporte.
- La batería, debe ser manejada con cuidado durante su transporte evitando golpes
- No transporte baterías junto a materiales inflamables, explosivos y cualquier tipo de objeto punzante o cortante.

MANTENIMIENTO

- Desconectar la batería, es siempre la mejor opción cuando el vehículo no se utilice frecuentemente. O utilice un cargador de mantenimiento standard, O cargue la batería regularmente.
- Si la batería permanece almacenada , compruebe el voltaje y cárguela si este es inferior a 12,8V (vea sección de carga).

- Mantenga los bornes limpio y bien apretador.
- La batería viene sellada de serie, no necesita ningún líquido ni relleno. No intente nunca abrir la batería.

PRECAUCIONES

- No haga nunca corto circuito en los bornes ni la conecte al revés.
- No conecte la batería directamente a un arrancador.
- No coloque la batería cerca de las llamas o Fuentes de calor.
- No coloque más de una batería en serie o en paralelo.
- No presione el botón indicador de marcha durante mas de 3 segundos.
- No use la batería si emite un olor, genera calor, se decolora o se deforma, o parece anormal de alguna manera. Si la batería está en uso o se está recargando, sáquela del dispositivo o cargador inmediatamente y deje de usarla.
- Sujete la batería con los soportes originales y asegúrela correctamente, tanto la batería como el vehículo pueden sufrir daños debidos a chispas por una deficiente sujeción.
- No abra ni rompa la carcasa de la batería.
- No moje la batería ni la introduzca en líquidos.
- Evite impactos, cargar peso sobre la batería o flexionarla.
- Mantenga la batería lejos de niños y animales.
- No permita que la carga de la batería baje de 12,8V.
- No cargue la batería con tensión superior a 14,8v.

OTROS

- FULBAT no sea responsable de ningún daño ocasionado por no seguir las instrucciones anteriores.

FULBAT™

A white EKG (heart rate) line graphic that starts under the 'F' of 'FULBAT', goes under the 'L', 'B', and 'A', then rises sharply under the 'T' and continues with a few more peaks and valleys to the right edge of the frame.

LiFePO₄

LITHIUM ION STARTER BATTERY