

www.motorparts.it



CDI DIGITALE AD ANTICIPO VARIABILE

9938440

**PER MOTORI
AM6 EURO 4 - EURO 5**

9938450

**PER MOTORI
AM6 EURO 2 (5WX)**

Egregio Signore,

La ringraziamo per aver scelto uno dei tanti articoli che la **TOP PERFORMANCE** ha progettato e realizzato per utilizzo esclusivamente agonistico.

Le nuove centraline ad anticipo variabile sono appositamente studiate per tutte le versioni EURO 2 ed EURO 4 / EURO 5 di plurimarche con motorizzazione AM6.

La CDI consente l'eliminazione delle limitazioni presenti in tutte le centraline di serie sui modelli EURO 4 / EURO 5, portando il limitatore di giri a ben 16000 rpm.

Sono disponibili due mappe dedicate, selezionabili tramite il pratico selettore mappe a bracciale incluso nella confezione, che consentono

di sfruttare al massimo la potenza dei kit **TOP PERFORMANCES** (e non solo), mantenendo inalterata l'affidabilità che contraddistingue la nostra azienda.

Ci complimentiamo per la Vostra scelta e Vi auguriamo Buon Divertimento.

IL KIT È COMPOSTO DA:

| N. | Q.tà | Descrizione |
|----|------|---------------------|
| 1) | 1 | CDI |
| 2) | 1 | Cablaggio specifico |
| 3) | 1 | Selettore mappe |
| 4) | 4 | Adesivo dual lock |

CONSIGLI IMPORTANTI

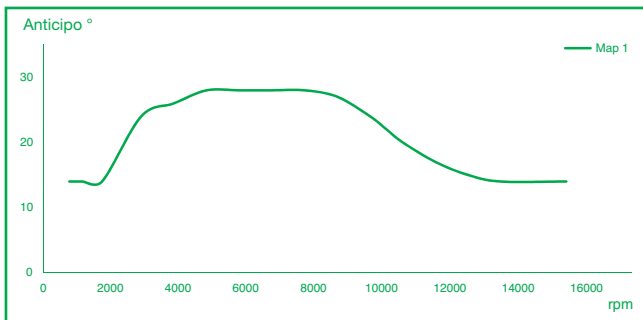
- **Attenzione:** in caso di centralina abbinata a kit di maggiorazione con cilindri in ghisa è consigliabile l'utilizzo della Mappa 1; gli elevati valori di anticipo accensione attuati con Mappa 2 potrebbero creare innalzamento delle temperature con conseguenti grippaggi.
- **Mappa di default:** Utilizzando la centralina senza collegarvi il selettore mappe viene automaticamente selezionata la Mappa 1.
- Non modificare o sostituire il materiale fornito da Motorparts S.r.l.
- Eseguire l'installazione a motore freddo.
- Evitare nel modo più assoluto che qualsiasi parte installata vada ad interferire con parti calde del motore, organi di guida o con il pilota.
- Evitare getti d'acqua ad alta pressione (idropulitrici) sulla centralina e sui connettori.

CARATTERISTICHE TECNICHE

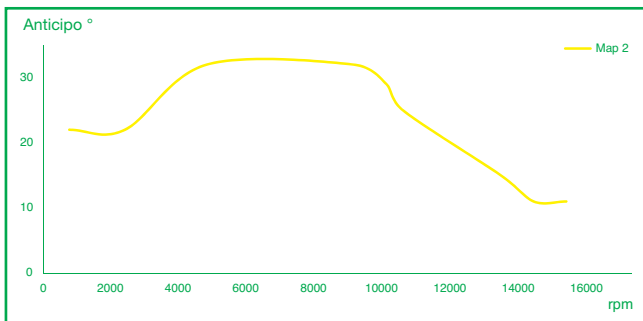
| | |
|---------|---|
| Mappa 1 | Utilizzo principale con kit oltre 50cc. |
| Mappa 2 | Utilizzo principale su cilindrata 50cc. |

RICAMBI

| | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| | 9938440 | 9938450 |
| Cablaggio specifico EURO 2 (5WX) | | 9938420 |
| Cablaggio specifico EURO 4 / EURO 5 | 9938410 | |
| Selettore mappe | 9934460 | |



Mappa 1



Mappa 2

ISTRUZIONI AL MONTAGGIO

- Individuare la centralina originale.
- Sostituire la centralina originale con la CDI **TOP PERFORMANCES** assicurandosi che i connettori del cablaggio siano correttamente inseriti.
- Fissare la nuova centralina con l'adesivo Dual Lock in dotazione.
- Installare il selettore mappe ed inserire il connettore al cablaggio della centralina **TOP PERFORMANCES**.

GARANZIA

La garanzia si limita alla sostituzione delle parti riconosciute difettose da Motorparts S.r.l.. Per nessun motivo si deve montare un prodotto di nostra fabbricazione su veicoli ove non è indicata la compatibilità.

La garanzia non viene riconosciuta nei seguenti casi:

- a) modifica o manomissione del prodotto;
- b) montaggio o utilizzo non corretti;
- c) sostituzione di alcune parti del kit con altre non Top Performances;
- d) utilizzo in condizioni anomale del prodotto.

Immagine, dati e indicazioni tecniche contenuti in questo manuale non sono impegnative. La Motorparts S.r.l. si riserva di apportare, per aggiornamenti o migliorie, qualsiasi tipo di variazione anche senza preavviso.

CONSIGLI

Per il miglior rendimento del motore, Vi consigliamo di usare lubrificanti di qualità.

- Stoccare l'olio motore usato in un contenitore dotato di tappo di chiusura. Non miscelare l'olio usato con altre sostanze come fluidi antigelo o di trasmissione.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini e da fonti di calore.
- Portare l'olio usato presso un centro di smaltimento: la maggior parte delle stazioni di servizio, officine di riparazione e lubrificazione rapida ritirano gratuitamente gli oli esausti.
- Si consiglia l'utilizzo di guanti resistenti agli idrocarburi.

**NB.: QUESTO ARTICOLO TOP PERFORMANCES È
PROGETTATO E COSTRUITO ESCLUSIVAMENTE
PER IMPIEGO AGONISTICO. NE È QUINDI
VIETATO L'UTILIZZO SU STRADA PUBBLICA.**

**Per ulteriori dettagli e altre informazioni
potete consultare il nostro sito
www.motorparts.it**



DIGITAL CDI WITH VARIABLE ADVANCE

9938440

**FOR ENGINES
AM6 EURO 4 - EURO 5**

9938450

**FOR ENGINES
AM6 EURO 2 (5WX)**

Dear Customer,

We thank you for having chosen one of the many articles from the wide range of **TOP PERFORMANCES** items created exclusively for competitions.

The new variable advance control units are specially designed for the latest generation of EURO 2 and EURO 4 / EURO 5 multi-brands with AM6 engines.

The CDI allows eliminating the limitations present in all the standard control units on EURO 4 / EURO 5 models, bringing the RPM limiter to 16,000 rpm.

Two dedicated maps are available. They can be selected by means of the handy wristband map selector included in the package and allow making the most of the power of the **TOP PERFORMANCES** kits (and not only), while maintaining the reliability distinguishing our company. Congratulations on your choice and we hope you enjoy.

THE KIT CONSISTS OF:

| No. | Q.ty | Description |
|-----|------|-----------------------------|
| 1) | 1 | CDI |
| 2) | 1 | Dedicated wiring |
| 3) | 1 | Map selector |
| 4) | 4 | Dual lock adhesive fastener |

IMPORTANT ADVICES

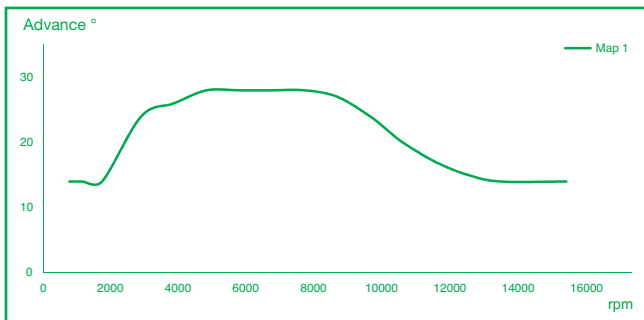
- **Caution:** in case of control unit combination with oversizing kit with cast iron cylinders, it is recommended to use Map 1; the high values of ignition advance with Map 2 might increase temperatures and consequently involve seizure.
- **Default map:** Map 1 is automatically selected if the control unit is used without connecting the map selector.
- Do not modify or replace the material supplied by Motorparts S.r.l.
- Install when engine is cold.
- Absolutely avoid that any installed part interferes with hot engine parts, riding parts or the pilot.
- Avoid high pressure water jets (high pressure washers) on the control unit and connectors.

SPECIFICATIONS

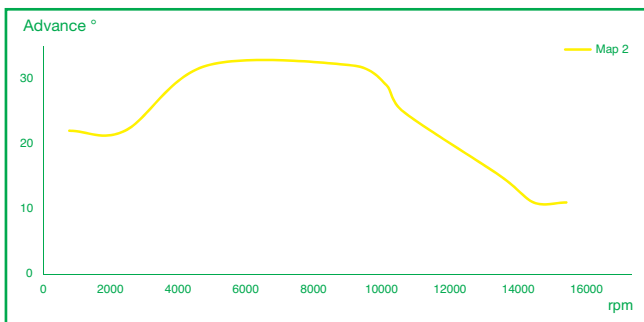
| | |
|-------|--|
| Map 1 | Mainly used for kits over 50cc. |
| Map 2 | Mainly used for displacements of 50cc. |

SPARE PARTS

| | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| | 9938440 | 9938450 |
| Dedicated wiring EURO 2 (5WX) | | 9938420 |
| Dedicated wiring EURO 4 / EURO 5 | 9938410 | |
| Map selector | 9934460 | |



Map 1



Map 2

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Locate the original control unit.
- Replace the original control unit with the **TOP PERFORMANCES** CDI, making sure that wiring connectors are inserted correctly.
- Secure the new control unit using the supplied Dual Lock adhesive fastener.
- Install the map selector and insert the connector to the **TOP PERFORMANCES** control unit wiring.

WARRANTY

Warranty is limited to the replacement of parts recognised as faulty by Motorparts S.r.l.. Our products should never be fitted to a vehicle for which compatibility is not indicated.

Warranty does not cover:

- a) changes or tampering with the product;
- b) incorrect assembly or use;
- c) replacement of kit parts with parts not Top Performances;
- d) use of the product in non-standard conditions.

Pictures, data and specifications given in this manual are not binding. Motorparts S.r.l. reserves the right to make changes for any reason whatsoever, be it for update or improvement, even without notice.

TIPS

To ensure the best engine performance, we recommend using high-quality lubricants.

- Store used engine oil in a vessel with sealing cap. Do not mix used oil with any other substance such as antifreeze or transmission fluids.
- Keep away from children and any heat source.
- Bring used oil to an authorised waste disposal company: most service stations, repair and quick-lubrication garages usually take in used oil for free.
- We recommend using hydrocarbon-resistant gloves.

**NOTE: THIS TOP PERFORMANCES ITEM IS
DESIGNED AND MANUFACTURED FOR RACING
USE ONLY. DO NOT USE ON PUBLIC ROADS.**

**For more information
visit our website
www.motorparts.it**



BOÎTIER CDI NUMÉRIQUE À AVANCE VARIABLE

9938440

**POUR MOTEURS
AM6 EURO 4 - EURO 5**

9938450

**POUR MOTEURS
AM6 EURO 2 (5WX)**

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des nombreux articles que **TOP PERFORMANCES** a conçus et réalisés exclusivement pour les compétitions.

Les nouveaux boîtiers électroniques à avance variable sont spécialement conçus pour toutes les versions EURO 2 et EURO 4 / EURO 5 de multimarques avec motorisation AM6.

Le boîtier CDI permet de supprimer les limitations prévues dans tous les boîtiers électroniques de série des modèles EURO 4 / EURO 5 et d'afficher sur le limiteur de tours la valeur de 16 000 trs/min.

Deux cartographies dédiées, sélectionnables au moyen du sélecteur de cartographies au poignet inclus dans l'emballage, sont disponibles permettant de pousser au maximum la puissance des kits **TOP PERFORMANCES** (et pas seulement), tout en gardant inchangée la fiabilité distinctive de notre entreprise.

Nous Vous félicitons de Votre choix et Vous souhaitons de Vous bien amuser.

LE KIT SE COMPOSE DE :

| N. | Q.té | Description |
|----|------|----------------------------|
| 1) | 1 | Boîtier CDI |
| 2) | 1 | Câblage spécifique |
| 3) | 1 | Sélecteur de cartographies |
| 4) | 4 | Autocollant « dual lock » |

CONSEILS IMPORTANTS

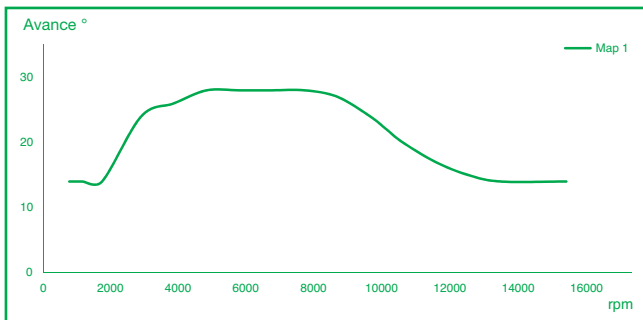
- **Attention :** on conseille l'utilisation de la Cartographie 1 en cas de boîtier électronique en combinaison avec les kits de majoration avec cylindres en fonte ; les valeurs élevées d'avance à l'allumage réalisées avec la Cartographie 2 pourraient causer la hausse des températures et, par conséquent, des grippages éventuels.
- **Cartographie par défaut :** Si l'on utilise le boîtier électronique sans y connecter le sélecteur de cartographies, la Cartographie 1 sera sélectionnée automatiquement.
- Ne pas modifier ou remplacer le matériel fourni par Motorparts S.r.l.
- Effectuer l'installation le moteur froid.
- Éviter absolument qu'une quelconque pièce installée interfère avec les parties chaudes du moteur, les organes de direction ou le pilote même.
- Éviter tout jet d'eau à haute pression (machines de lavage à haute pression) sur le boîtier électronique et les connecteurs.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

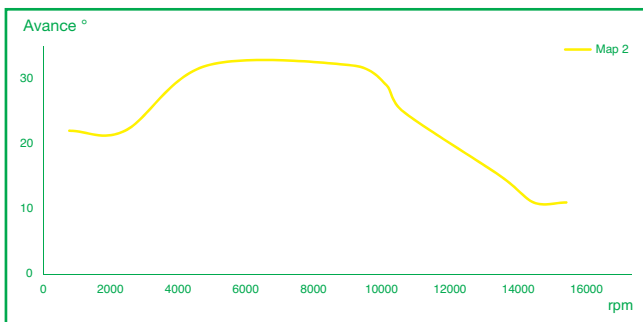
| | |
|----------------|--|
| Cartographie 1 | Utilisation principale avec kit au-delà de 50cc. |
| Cartographie 2 | Utilisation principale avec cylindrées de 50cc. |

PIECES DETACHEES

| | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| | 9938440 | 9938450 |
| Câblage spécifique EURO 2 (5WX) | | 9938420 |
| Câblage spécifique EURO 4 / EURO 5 | 9938410 | |
| Sélecteur de cartographies | 9934460 | |



Cartographie 1



Cartographie 2

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Identifier le boîtier électronique d'origine.
- Remplacer le boîtier électronique d'origine par le CDI **TOP PERFORMANCES** en s'assurant que les connecteurs du câblage sont correctement branchés.
- Fixer le nouveau boîtier électronique à l'aide de l'autocollant Dual Lock fourni.
- Installer le sélecteur de cartographies et brancher le connecteur au câblage du boîtier électronique **TOP PERFORMANCES**.

GARANTIE

La garantie est limitée au remplacement des pièces reconnues comme étant défectueuses par Motorparts S.r.l.. Il ne faut en aucun cas monter un produit de notre fabrication sur des véhicules où la compatibilité n'est pas indiquée.

La garantie ne couvre pas :

- a) a modification ou l'altération du produit;
- b) le montage ou l'utilisation incorrect;
- c) le remplacement de pièces du kit par d'autres pièces qui ne sont pas Top Performances;
- d) l'utilisation du produit dans des conditions non standard.

Les photos, les données et les indications techniques contenues dans ce manuel n'engagent à rien. Motorparts S.r.l. se réserve la faculté d'apporter, pour des mises à jour ou des améliorations, tout type de variation même sans préavis.

CONSEILS

Pour une performance optimale du moteur, nous Vous conseillons d'utiliser des lubrifiants de qualité.

- Stocker l'huile moteur usagée dans un conteneur pourvu de bouchon de fermeture. Ne pas mélanger l'huile usagée avec d'autres fluides antigel ou de transmission.
- Conserver hors de la portée des enfants et à l'écart des sources de chaleur.
- Porter l'huile usagée auprès d'un centre préposé à l'évacuation : la plupart des stations-service, des ateliers de réparation et de graissage rapide retirent les huiles usagées à titre gratuit.
- Il est recommandé d'utiliser des gants de protection contre les hydrocarbures.

**N.B. CET ARTICLE « TOP PERFORMANCES »
A ÉTÉ CONÇU ET RÉALISÉ UNIQUEMENT
POUR UNE UTILISATION AU NIVEAU COMPÉTITION.
L'UTILISATION SUR VOIE PUBLIQUE EST DONC
INTERDITE.**

**Pour plus de détails et d'informations
consultez notre site
www.motorparts.it**

LJ938440 (14315)



Distribuito da **MOTORPARTS S.r.l.**
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)
Via Aldina, 26 - Fax ++39/051725449
<http://www.motorparts.it>