

## **KIT POLINI EVOLUTION 3 PER MOTORI YAMAHA-MINARELLI: PERFORMANTE PER ESSERE IL NUMERO UNO IN PISTA**

Nuovo kit in alluminio Polini "Evolution 3" per motori Yamaha-Minarelli raffreddati a liquido. Il cilindro, diametro 47,6 omologato per correre nei vari campionati scooter di tutto il mondo, ritorna ad avere lo scarico con traversino. Il disegno del nuovo traversino permette di ottenere dei diagrammi sempre più grandi della luce di scarico, caratteristica molto importante per ottenere il massimo d'accelerazione e sempre più potenza ad ogni regime di giri del motore.

La testa è composta da due pezzi: una cupola centrale che serve come camera di scoppio ed un coperchio studiato per dissipare al massimo il calore.

E' possibile montare il kit senza modificare i carter originali del motore.

Per ottenere il massimo delle prestazioni è consigliabile cambiare l'albero motore, ma non è obbligatorio.

### **CARATTERISTICHE TECNICHE**

Gruppo termico per prestazioni ultra performanti.

Cilindrata maggiorata con alesaggio di 47,6 mm

Cilindro, fuso in lega leggera.

Sistema "Closed Deck" per il passaggio interno del liquido di raffreddamento.

Canna con riporto nichel-cromo.

Cinque luci di travaso di nuovo disegno.

Luce di scarico di maggiori dimensioni con traversino centrale.

Migliore evacuazione dei gas di scarico.

Incremento delle prestazioni ad ogni regime.

Pistone fuso per gravità in lega leggera ad alto tenore di silicio.

Segmento cromato in ghisa S10.

Testa in lega leggera.

Camera di scoppio con squish specifico per eliminare detonazioni.

Codice prodotto: 166.0113 - Spinotto Ø 12

Codice prodotto 166.0113/10 – Spinotto Ø 10

## **POLINI EVOLUTION 3 CYLINDER KIT FOR YAMAHA-MINARELLI ENGINES:**

### **GREAT PERFORMANCE TO BE THE NUMBER ONE**

New Polini L/C "Evolution 3" aluminum kit for Yamaha and Minarelli engines . The 47,6 cylinder is homologated to race in all the scooter championships of the world and it has the exhaust port with a bridge again. The design of the new bridge port allows the exhaust port to be much bigger which is very important to achieve maximum acceleration and more power at every rpm.

The Cylinder head is made of two pieces, it is made with a central dome that works as the combustion chamber and a cover studied to better dissipate heat.

It is possible to fit the kit without modifying the original cases.

In order to achieve the best performance it is suggested to replace the crankshaft, even if it is not compulsory.

#### **TECHNICAL FEATURES:**

- Power unit designed for high performance.
- Increased displacement with bore of 47,6 mm.
- Cylinder, light alloy die-cast
- "Closed Deck" system for the internal flow of the coolant.
- Cylinder liner with nickel-siliceous coating
- Five exhaust transfers of brand new drawing.
- Exhaust port of bigger dimensions with central bridge.
- Better exhaust gas scavenging
- Increase of the performance at high number of revolutions.
- Piston, gravity cast in light alloy with high silicon content
- Cast iron chromed piston rings "S10"
- Head in light alloy.
- Combustion chamber with specific squish to eliminate detonations.

Code : 166.0113 – Sp. Ø 12

Code : 166.0113/10 – Sp. Ø 10

## **GROUPE THERMIQUE POLINI EVOLUTION 3 POUR MOTEURS YAMAHA- MINARELLI :**

### **LA PERFORMANCE POUR ETRE NUMERO UN SUR PISTE**

Nouveau groupe thermique Polini «Evolution 3» pour Moteurs Yamaha – Minarelli avec refroidissement à eau.

Le cylindre, diamètre 47,6 homologué pour rouler dans les différents championnats scooter du monde entier, revient à la sortie d'échappement à barrette. Le dessin de la nouvelle barrette permet d'obtenir de diagrammes de la lumière d'échappement toujours plus grands: il s'agit d'une caractéristique très importante pour obtenir le maximum d'accélération et toujours plus de puissance à chaque régime du moteur.

La culasse est composée de deux pièces: un dôme central qui sert de chambre d'explosion et un couvercle étudié pour dissiper la chaleur au maximum.

Il est possible de monter le groupe sans modifier les carters originaux du moteur.

Pour un maximum de performances, on conseille de changer le vilebrequin, même s'il n'est pas obligatoire.

### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

Groupe thermique pour performances exceptionnelles.

Cylindrée majorée avec alésage de 47,6 mm.

Cylindre, moulé en alliage léger

Système "Closed Deck" pour le passage intérieur du liquide de refroidissement.

Canon avec rapport nickel – chrome

Cinq lumières de transferts de nouvelle conception.

Lumière d'échappement de dimensions plus grandes avec barrette centrale.

Meilleure dispersion des gaz d'échappement.

Incrément des performances à tous régimes

Piston moulé par gravité en alliage léger à haut contenu de silicium.

Segment chromé en fonte S10.

Culasse en alliage léger

Chambre d'explosion avec squish spécifique pour éliminer les détonations

Référence produit: 166.0113 – Axe de piston Ø 12

Référence produit: 166.0113/10 – Axe de piston Ø 10

## **KIT POLINI EVOLUTION 3 FÜR YAMAHA-MINARELLI MOTOREN: ER IST KRÄFTIG GENUG, UM AUF DER PISTE DER ERSTE ZU SEIN**

Das neue Kit Polini „Evolution 3“ aus Aluminium ist spezifisch für die wassergekühlten Yamaha-Minarelli Motoren.

Der Zylinder hat einen Durchmesser von 47,6; er ist typengeprüft um in den verschiedenen Weltmeisterschaften laufen zu können; er hat den Auspuff mit Knebel. Das Design des neuen Knebels erlaubt es immer größere Durchmesser der Auspufföffnungen zu erhalten. Dieses ist wichtig um die Maximalbeschleunigung und die Leistung bei jeder Drehzahl zu erhalten.

Der Kopf besteht aus zwei Teilen: einem zentralen Dom, der als Explosionskammer nützlich ist, und einen Deckel, der die Wärme absondert um sie bestmöglich abzuleiten.

Es ist möglich das Kit zu montieren, ohne das Originalgehäuse ändern zu müssen. Um die Maximalleistungen zu erhalten empfehlen wir die Antriebswelle zu ändern, ist aber nicht obligatorisch.

### **TECHNISCHE MERKMALE**

Die Wärmegruppe wurde entwickelt, um außerordentliche und beständige Leistungen zu erhalten.

Der Hubraum ist erhöht auf eine Bohrung von 47,6mm.

Der verschmolzene Zylinder ist aus leichter Legierung.

Es gibt ein „*Closed Deck*“ System für die Innenpassage der Kühlungsflüssigkeit.

Das Rohr hat einen Einsatz aus Nickel-Silizium.

Die fünf Durchlaßmündungen haben das originale Design.

Die Auspufföffnungen haben bessere Dimensionen und einen zentralen Knebel.

Die Gasspülung ist verbessert.

Die Leistungen im vollem Betrieb sind verbessert.

Der aus Schwer verschmolzene Kolben aus leichter Legierung ist mit hohem Siliziumanteil.

Der verchromte Kolbenring ist aus Gusseisen S10.

Der Kopf ist aus leichter Legierung.

Die Explosionskammer hat ein *Squish*, das spezifisch für die Beseitigung der Detonationen ist.

Artikelnummer: 166.0113 – Bolzen Ø 12

Artikelnummer: 166.0113/10 – Bolzen Ø 10

## **KIT POLINI EVOLUTION 3 PARA MOTORES YAMAHA-MINARELLI: RENDIMIENTO PARA SER EL NÚMERO UNO EN LA PISTA**

Nuevo kit en aluminio Polini "Evolution 3" para motores Yamaha-Minarelli refrigerados por líquido. El cilindro, diámetro 47,6 homologado para participar en los distintos campeonatos de scooter de todo el mundo, vuelve a tener el escape con travesaño. El diseño del nuevo travesaño permite obtener diagramas más grandes de la lumbrera de escape, una característica muy importante para obtener la máxima aceleración y también más potencia a cualquier régimen de revoluciones del motor.

El cabezal está compuesto de dos piezas: una cúpula central que sirve como cámara de combustión y una cubierta diseñada para disipar al máximo el calor.

Se puede montar el kit sin modificar los cárter originales del motor.

Para obtener las máximas prestaciones, es aconsejable cambiar el árbol motor, pero no es obligatorio.

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Grupo térmico para prestaciones de alto rendimiento.

Cilindrada mejorada con diámetro de 47,6 mm.

Cilindro, fundido de aleación ligera.

Sistema "Closed Deck" para el paso interno del líquido de refrigeración.

Tubo con aleación níquel-cromo.

Cinco lumbreras de transferencia de nuevo diseño.

Lumbrera de escape de mayores dimensiones con travesaño central.

Mejor evacuación de los gases de escape.

Incremento de las prestaciones a todos los regímenes.

Pistón fundido por gravedad de aleación ligera con alto contenido en silicio.

Segmento cromado de hierro fundido S10.

Cabezal en aleación ligera.

Cámara de combustión con culata específica para eliminar detonaciones.

Código producto: 166.0113 – bulón Ø 12

Código producto: 166.0113/10 – bulón Ø 10