



ANWEISUNG



● Vielen Dank für den Kauf der Mini-Drehzahlanzeige / des Betriebsstundenzählers von KOSO. Bitte lesen Sie die Anleitung vor der Installation sorgfältig.

Hinweis

- Das LCD-Messgerät gilt für CR 2032.
- Befolgen Sie für die Installation bitte die im Handbuch beschriebenen Schritte. Durch falsche Installation verursachte Beschädigung ist dem Benutzer zuzuschreiben.
- Demontieren oder ändern Sie keine Teile, wenn nicht im Handbuch beschrieben.
- Innenuntersuchung und Wartung sollte nur durch unser Fachpersonal erfolgen.

◎ Bedeutung der Markierung:

HINWEIS Details zur Installation erhalten Sie durch die Informationen hinter der Markierung.

△ Einige Verfahren müssen befolgt werden, um die Wirkung einer falschen Installation zu verhindern.

⚠ **WARNUNG!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um Schäden für Sie oder die Öffentlichkeit zu verhindern.

⚠ **VORSICHT!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um eine Beschädigung des Fahrzeugs zu verhindern.



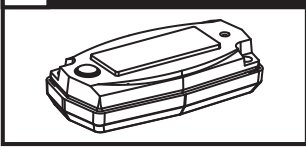
DIE TASTE
EINMAL
DRÜCKEN



DIE TASTE 3
SEKUNDEN
LANG
DRÜCKEN

1 Zubehör

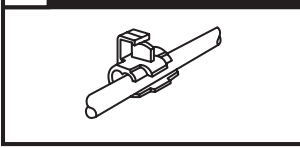
1 LCD-Messgerät x 1



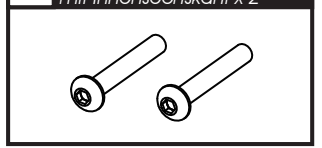
2 Messgerät-Abdeckung x 1



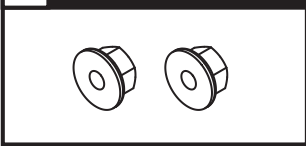
3 Kabelklemme x 2



4 M3 x L20 Gewindestifte mit Innensechskant x 2



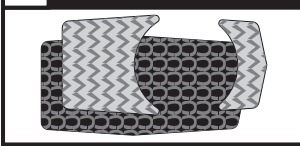
5 Mutter M3 x P0,5 x 2



6 Batterie x 1

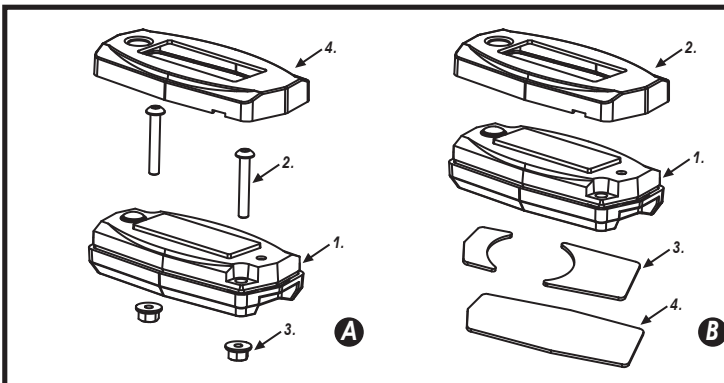


7 Klettverschluss x 1 Satz



HINWEIS Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn die erhaltenen Teile nicht mit den oben angeführten übereinstimmen.

2-1 Installationsanweisungen

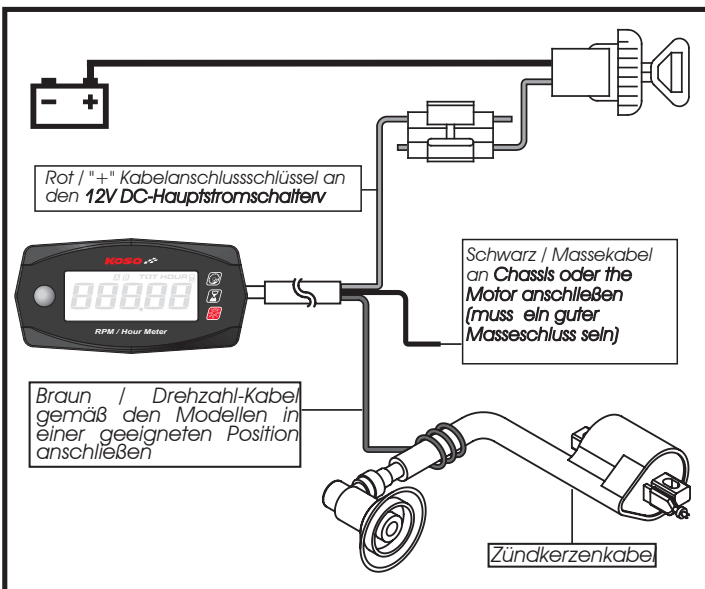


Bei der Installation diese Schritte befolgen.

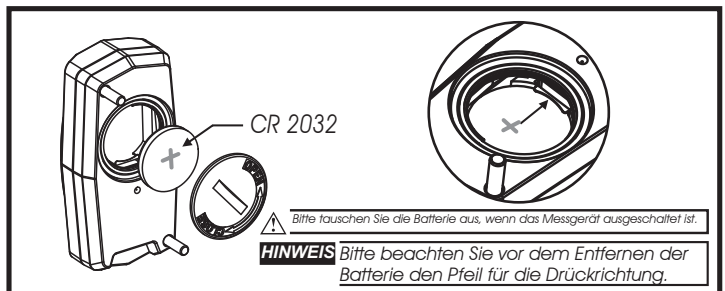
- A**
1. LCD-Messgerät (Zubehör 1)
 2. Gewindestift mit Innensechskant (Zubehör 4)
 3. Mutter (Zubehör 5)
 4. Messgerät-Abdeckung (Zubehör 2)
- B**
1. LCD-Messgerät (Zubehör 1)
 2. Messgerät-Abdeckung (Zubehör 2)
 3. Klettverschluss-Haken (Zubehör 7)
 4. Klettverschluss-Patte (Zubehör 7)

HINWEIS Wählen Sie gemäß Ihrem Installationsbedarf entweder Methode A oder B.

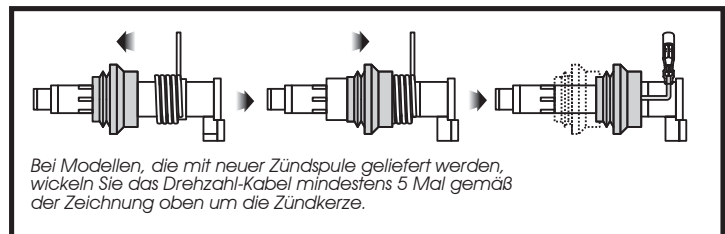
2-2 Installationsanweisungen zur Verkabelung



2-3 Installationsanweisungen für die Batterie



2-4 Zündsystem vom neuen Typ



3 Funktionsanleitung



- Digitaler Tachometer Anzeigebereich: 0~15.000 RPM
Anzeigeeinheit: 10 U/min
- Anzeige intern <0,5 Sek.
- MAX. U/min-Aufzeichnung Anzeigebereich: 0~15.000 U/min
- Drehzahleingangsimpuls Einstellungsbereich: 0,5, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6
- Gesamtbetriebsstundenzähler Anzeigebereich: 0~99999 Std.
Anzeigeeinheit: 1 Std.
- Betriebsstundenzähler A/B Anzeigebereich: 0,0~999,9 Std.
Anzeigeeinheit: 0,1 Std.
- Versorgungsspannung 12V DC
- Batterietyp CR 2032
- Batterielebensdauer Ca. 350 Std. (wenn das Batterievolumen unter 250 mAh liegt)
- Effektiver Temperaturbereich -10~60°C
- Messgerätestandard JIS D 0203
- Größe des Messgeräts B 69,8 x L 34,4 x H 17,2 mm
- Gewicht des Messgeräts Ca. 47.6g

HINWEIS Entwurf und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden!

4 Die Tastenfunktion Anweisung

- Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die Taste einmal, um zum Betriebsstundenzähler A zu gelangen.
- VORSICHT** Einschalten des Messgeräts- Das Messgerät schaltet sich automatisch ein, wenn Sie alle Taste drücken, oder wenn ein Signal eintrifft. Der Hauptbildschirm- Das Messgerät schaltet sich automatisch aus, wenn Sie die Taste nicht drücken, oder wenn 30 Sekunden lang kein Signal eintrifft.
- HINWEIS** Wenn der Betriebsstundenzähler mit dem Zählen der Zeit beginnt, blinkt das Drehzahlsymbol alle 0,5 Sekunden
- Auf dem Bildschirm des Betriebsstundenzählers A drücken Sie die Taste einmal, um zum Betriebsstundenzähler B zu gelangen.
- Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um die Aufzeichnung des Betriebsstundenzählers A zurückzustellen.
- Auf dem Bildschirm des Betriebsstundenzählers B, drücken Sie die Taste einmal, um zur Drehzahl zu gelangen.
- Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um die Aufzeichnung des Betriebsstundenzählers B zurückzustellen.

- Auf dem Drehzahlbildschirm drücken Sie die Taste einmal, um die max. Drehzahlaufzeichnung einzugeben.
- Auf dem Bildschirm für die maximale Drehzahl drücken Sie die Taste einmal, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
- Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um die max. Drehzahlaufzeichnung zurückzustellen.
- Der Hauptbildschirm.

HINWEIS Das Messgerät schaltet sich automatisch aus, wenn Sie die Taste nicht drücken, oder wenn 30 Sekunden lang kein Signal eintrifft.

5 Drehzahlimpulseinstellung

- Auf dem Drehzahlbildschirm halte Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um die Drehzahlimpulseinstellung einzugeben.
- Bsp. Sie möchten den aktuell eingestellten Wert von 1 auf 2 ändern.
- Auf dem Einstellungsbildschirm drücken Sie die -Taste einmal, um den Drehzahlimpulseinstellungswert zu ändern.
- Bsp. Die ursprüngliche Einstellung ist 0,5 (4C-1P).
- HINWEIS** Der Kolbentyp, der eingestellt werden kann, ist: 0,5; 1; 1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6
- Nun blinkt die Drehzahlimpulseinstellung!**

Die Einstellwert	Die korrespondierende Hub- und Kolbenzahl	Die korrespondierende Drehzahlignatzahl pro Zündung.
0,5	4C-1P	2 Drehzahlignatzahl pro 1 Zündung.
1	2C-1P 4C-2P	1 Drehzahlignatzahl pro 1 Zündung.
1,5	4C-3P	2 Drehzahlignatzahl pro 3 Zündungen.
2	2C-2P 4C-4P	1 Drehzahlignatzahl pro 2 Zündungen.
2,5	4C-5P	2 Drehzahlignatzahl pro 4 Zündungen.
3	2C-3P 4C-6P	1 Drehzahlignatzahl pro 3 Zündungen.
4	2C-4P 4C-8P	1 Drehzahlignatzahl pro 4 Zündungen.
5	4C-10P	1 Drehzahlignatzahl pro 5 Zündungen.
6	2C-6P 4C-12P	1 Drehzahlignatzahl pro 6 Zündungen.

- VORSICHT!** Die meisten Viertakt-Motorräder mit nur einem Kolben zünden alle 360 Grad einmal, weshalb die Einstellung die gleiche wie für Zweitakt-Motorräder und Motoren mit einem Kolben sein sollte.
- Bsp. Die Zündwinklereinstellung wird von 1 auf 2 (4C-4P) geändert.
- Drücken Sie die -Taste 3 Sekunden lang, um zum Drehzahlbildschirm zurückzukehren.
- Der Drehzahlbildschirm.

6 Fehlersuche

Die folgende Situation zeigt keine Fehlfunktion des Messgeräts an. Bitte prüfen Sie die folgenden Punkte, bevor Sie das Messgerät zur Reparatur bringen.

Störung	Prüfpunkt	Störung	Prüfpunkt
Das Instrument zeigt fehlerhafte Informationen.	<ul style="list-style-type: none"> ● Eventuell wird das Problem von unzureichender Leistung verursacht → Bitte tauschen Sie die innere Batterie aus. (CR 2032.) ● Eventuell wird das Problem von einer fehlerhaften Installation der Batterie verursacht → Bitte prüfen Sie, ob die Batterieausrichtung richtig ist. 	Der Tachometer erscheint nicht oder fehlerhaft.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte prüfen Sie, dass die Verkabelung des Drehzahlsensors korrekt angeschlossen ist. ● Bitte prüfen Sie, ob die Zündkerze vom R-Typ ist oder nicht. Wenn nicht, ersetzen Sie die Zündkerze durch eine Zündkerze vom R-Typ. ● Bitte überprüfen Sie Ihre Einstellungen. → Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch 5.

※ Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder an uns, wenn Sie ein Problem mit den oben genannten Schritten nicht lösen können.